नवम्बर, 1990 के फ़ाइनेन्सियल एक्सप्रेस में "फ्लाज इन प्लानिंग इम्पेड पावर्टी एलीविएशन" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) क्या यह सच है कि गरीबी को कम करने के लिए प्रारंभ किये गये कार्यक्रम अकुशलता, भ्रष्टाचार आदि के कारण अपेक्षित सीमा तक सफ़ल सिद्ध नहीं हुए हैं; और

(ग) यदि हां, तो सरकार द्वारा क्या एहतियाती उपाय किए जाने की संभावना है?

**कृषि मंत्रालय में ग्रामीण विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री राम बहादुर सिंह)**: (क) जी हां।

(ख) और (ग) पिछले दशक में ग्रामीण गरीबी को कम करने में गरीबी उन्मूलन कार्यक्रमों का सकारात्मक योगदान रहा है, यद्यपि इन कार्यक्रमों के प्रभाव तथा कार्यक्षमता में सुधार किये जाने की काफ़ी गुंजाइश है। विभिन्न मूल्यांकन अध्ययनों के निष्कर्षों के आधार पर राज्य सरकारों तथा बकों के साथ परामर्श करके इन कार्यक्रमों में सुधार लाने के लिये अपेक्षित सुधारात्मक तथा समर्थनात्मक कारवाई की गई है।

मासिक, त्रैमासिक तथा वार्षिक प्रगति रिपोर्टों के आधार पर कार्यक्रमों की कड़ी निगरानी करने की एक पद्धति चल रही है। इसके अलावा, कार्यक्रम के कार्यान्वयन में खामियों का पता लगाने तथा राज्य सरकारों के माध्यम से उनको दूर करने के लिए प्रतिष्ठित गैर-सरकारी एजेंसियों की मार्फ़त एक नियमित समवर्ती मूल्यांकन कराया जाता है। राज्य सरकारों को कदाचारों को रोकने के लिये सतर्कता तंत्र को मजबूत बनाने की सलाह दी गई है।

**Number of dismissed Railway Employees during their agitations**

**904.** SHRI SAMAR MUKHERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of Railway Employees dismissed from service during the last ten years in connection with various agitations by the Railway workers Zone-wise;

(b) how many of these dismissed workers are trade union activists/ office bearers;

(c) the number of Railway employees suspended during the last five years in connection with agitations zone-wise; and

(d) whether the dismissed|suspended employees are being taken back in service following decision by previous Government?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a), to (d) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

**Introduction of New Trains**

995. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the names of new trains introduced since 2nd October, 1990 together with their starting points and destinations;

(b) whether in view of the ever increasing traffic, any new train is proposed to connect Delhi-Shimlt; and

(c) if so, by when it is likely to be introduced?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) 240112402 Shramjeevi Express between New Delhi-Patna and 24031 2404 Shramik Express between Kan-pur-Varanasi.

(b) and (c) At present 2 pairs of trains are available between Delhi and Simla with transhipment at Kalka. However, at present there is no proposal for an additional train.